

## Comunicato n. 10 del 16.04.2018

### OGGETTO: Norme sulla sicurezza delle gare ciclistiche in linea.

Al fine di garantire la sicurezza nelle gare ciclistiche in linea è doveroso sottolineare alle Società organizzatrici e ai Direttori di Corsa l'adozione delle norme sancite dalla Federazione Ciclistica Italiana ed il rispetto del Codice della Strada art. 9 e del Disciplinare Tecnico.

In particolare:

#### LE GARE

- Devono essere autorizzate dal Sindaco se si svolgono nel territorio di un solo Comune o dalla Regione se interessano i territori di più Comuni.
- Necessitano di ordinanza di sospensione temporanea della circolazione stradale normalmente pari a 15 minuti, salvo deroghe rilasciata dalle singole Prefetture e dai Sindaci interessati al transito.
- **Devono essere aperte e chiuse da autovetture** equipaggiate come segue:
  - a) **due dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione** da apporre sul tetto del veicolo ad **un'altezza minima di m. 1,50** misurata dalla base del dispositivo. I dispositivi devono essere installati in posizione tale da garantire visibilità in ogni condizione d'impiego **A**);
  - b) Pannelli rettangolari ad angoli arrotondati recanti le scritte "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" **di colore nero su fondo bianco**, realizzato con pellicola di dimensioni non inferiori a m 1,25 X 0,25 **da apporre sul tetto ad un'altezza minima di m 1,50**, in posizione verticale o subverticale **in modo da risultare ben visibili sia anteriormente che posteriormente e tali da non limitare la visibilità dei dispositivi luminosi del veicolo e di quelli supplementari di cui alla lettera a) e da non ostacolare la visibilità dal posto di guida**; le scritte possono essere riportate anche su pannello bifacciale avente le dimensioni e le caratteristiche sopraindicate **B**);
  - c) **Una bandierina di colore arancio fluorescente** per segnalazione da esporre **sul lato sinistro del veicolo C**);
  - d) un apparecchio radio-ricetrasmittente, in grado di collegarsi con il veicolo che segue o precede nella scorta;
  - e) un telefono cellulare o radiomobile per chiamate d'emergenza.

## **PERSONALE ADDETTO – SCORTE TECNICHE FCI; ASA; MOTOSTAFFETTE FCI**

### **SCORTE TECNICHE:**

In assenza del servizio di Polizia Stradale, le Gare **devono** essere assistite da personale in moto abilitato al servizio di Scorta Tecnica dalla stessa Polizia Stradale, nel numero minimo di due o nel numero che si ritiene possa garantire la sicurezza nel numero massimo di 12 e secondo le prescrizioni del Codice della Strada.

Le Scorte Tecniche devono essere dotate:

- a) **una bandierina di colore arancio fluorescente da esporre sul veicolo**, con sporgenza entro i limiti previsti dall'art. 170 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- b) **un apparecchio radio-ricetrasmittente**, in grado di collegarsi con il veicolo che segue o precede nella scorta o un telefono cellulare o radiomobile, **dotati di dispositivi di comando che consentano il libero utilizzo delle mani**.

Ciascun abilitato impegnato in servizio di scorta tecnica, durante l'effettuazione del servizio stesso, deve essere equipaggiato con le seguenti attrezzature:

- c) una lampada a luce rossa fissa e una lampada a luce gialla intermittente;
- d) una bandierina di colore arancio fluorescente per segnalazione **C**;
- e) una paletta di segnalazione, conforme al modello stabilito **D**;
- f) un giubbotto di colore di fondo giallo, bianco ovvero grigio argento a luce riflessa bianca sul quale, sia nella parte anteriore che in quella posteriore, sia apposta la scritta "SCORTA TECNICA" con caratteri maiuscoli di altezza non inferiore a cm 8 **E**).

Tutte le attrezzature **devono** essere conformi alle normative vigenti e devono essere oscurate al di fuori del servizio.

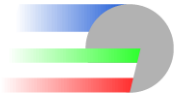
### **MOTOSTAFFETTE:**

Le eventuali moto staffette non possono utilizzare nessuna delle attrezzature di cui sopra ed in particolare la paletta di segnalazione.

### **PERSONALE ASA:**

**Per le competizioni ciclistiche che impegnano un elevato numero di partecipanti** ovvero quelle denominate, a titolo esemplificativo, di "fondo o gran fondo" e per le quali l'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione prevede un tempo di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti, la scorta Tecnica deve essere supportata ed integrata da personale ASA (Addetto alle Segnalazioni Aggiuntive) abilitato, dalla Polizia Stradale, che deve presidiare le intersezioni o i punti sensibili del percorso, munito del seguente equipaggiamento:

- a) una bandierina di colore arancio fluorescente per segnalazione avente le caratteristiche e dimensioni previste **C**;;
- b) una paletta di segnalazione, conforme al modello stabilito **D**;
- c) un giubbotto di colore di fondo giallo, bianco ovvero grigio argento a luce riflessa bianca sul quale, sia nella parte anteriore che in quella posteriore, sia apposta la scritta "SCORTA TECNICA" con caratteri maiuscoli di altezza non inferiore a cm 8 **E**)
- d) un telefono cellulare o un apparato radiomobile per comunicare con i responsabili dell'organizzazione della corsa.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

*Comitato Regionale Puglia*

Ricordiamo che è vietato usare palette con scritte che possa confondersi con quelle delle forze dell'ordine e che l'eventuale uso può configurarsi come reato penale.

**INFINE, AI SENSI DELLE NORME REGOLAMENTARI, SI CHIARISCE CHE IL PERSONALE DA UTILIZZARE, SOPRATTUTTO PER I SERVIZI DI SCORTA TECNICA, MOTOSTAFFETTA E ASA, DEVE ESSERE OBBLIGATORIAMENTE MUNITO DI APPOSITA TESSERA DELLA FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA.**

**IL PERSONALE IMPIEGATO PER I SUDETTI SERVIZI PRIVO DI ABILITAZIONE E TESSERAMENTO FCI NON E' TUTELATO DA COPERTURE ASSICURATIVE.**

**Il Presidente  
Oronzo Simeone**

A)



B)

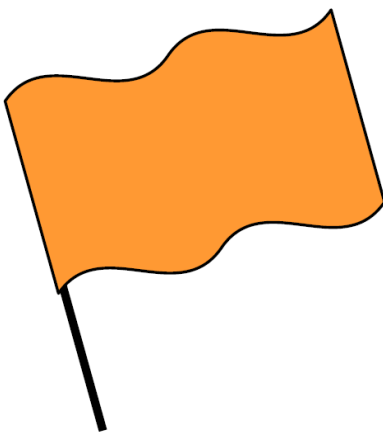
**INIZIO GARA CICLISTICA**

**FINE GARA CICLISTICA**

C)

### **BANDIERA ARANCIONE FLUORESCENTE**

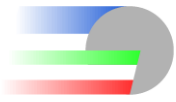
per indicare il pericolo o la richiesta di arresto



#### CARATTERISTICHE

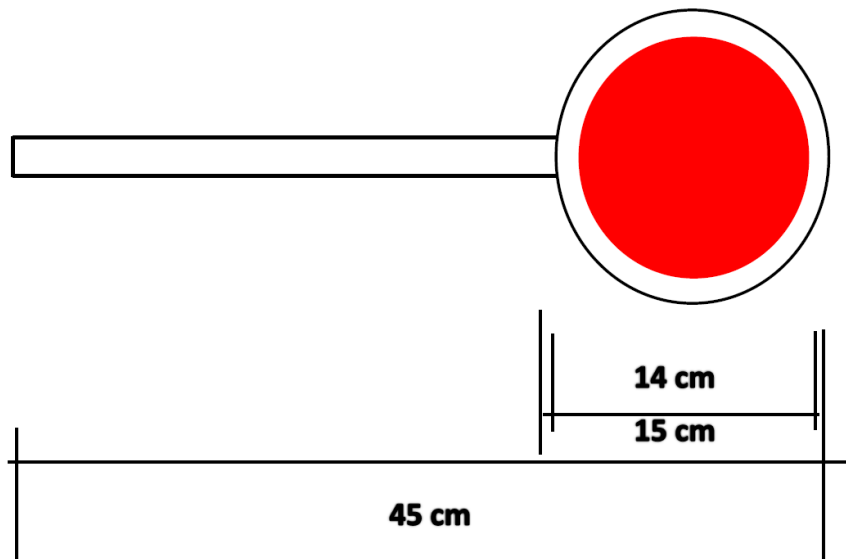
- Largh. 80 cm.
- Altezza 60 cm.

D)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Puglia



COLORE ROSSO AMBO I LATI E PRIVA DI QUALSIASI SCRITTA

E)

## GIUBBETTO RIFLETTENTE

Colore di fondo GIALLO, BIANCO ovvero GRIGIO ARGENTO  
a luce riflessa bianca



Caratteri  
MAIUSCOLI

altezza  
minima

8 cm.