



PROT. n. 007/2016/CRGG

Comunicato n. 04

Bari, 09 Febbraio 2016

STRADA - NORME ATTUATIVE 2016 ESORDIENTI E ALLIEVI

Si comunica che sono stati modificati, con effetto immediato, gli articoli 3.5 e 3.10 delle Norme Attuative 2016 categorie Esordienti M/F e Allievi M/F, come di seguito specificato:

3.5 Vetture al seguito

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che precedono o seguono immediatamente i corridori, sono limitati ad una altezza massima di cm 166.

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di mt. 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66 saranno autorizzati dal Direttore di Corsa solo per il seguito della gara e posizionati dopo l'ambulanza.

Anche le autovetture dell'organizzazione (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di mt. 1,66.

Le vetture sociali devono avere a bordo un D.S. o Maestro MTB.

3.10 Cambio ruote

Nelle gare regionali e interregionali, riservate alla cat. Esordienti M/F, Allievi M/F, la società organizzatrice, in fase di approvazione del programma, può richiedere alla propria STR il servizio cambio ruote, che deve essere regolamentato nel modo seguente :

- la società organizzatrice deve mettere a disposizione 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo almeno 4 ruote ciascuna (2 anteriori e 2 posteriori). Il diametro della ruota deve essere di 680 mm. e montare pignoni con minimo :

- ⇒ 18 denti (categorie Esordienti e Donne Esordienti);

- ⇒ 16 denti (categorie Allievi e Donne Allieve)

- il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle vetture cambio ruote;
- nel comunicato "Prossime gare" deve essere indicato "Manifestazione ove è previsto il cambio ruota".

Nelle gare a criterium la presenza del servizio "Cambio Ruote" è demandata al Direttore di Corsa; è comunque ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate.

Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.

Nelle prove di Campionato Italiano e di Campionato Regionale la società organizzatrice deve predisporre 3 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota", con le modalità di cui sopra.

E' consentito il servizio di "Cambio Ruota" su moto, che deve essere richiesto alla STR. Detto servizio deve essere effettuato da personale esperto.

Per la sicurezza e l'incolumità degli atleti, le moto "cambio ruota" non possono effettuare alcun tipo di rifornimento.

Nelle prove a cronometro è autorizzato il cambio ruote da parte dell'ammiraglia al seguito, ma non quello della bicicletta.

Il Presidente C.R.G.G.

Angelantonio Cocca